

Heizbox Premium (Optional: Schallgedämmt)



Montageanleitung

Hersteller: G:part Fahrzeugzubehör, 02627 Weißenberg, www.g-part.de

Bestimmungsgemäße Verwendung:

Die Heizbox Premium ist ein Schutzgehäuse für Luftstandheizungen nachfolgend genannter Fabrikate welche das Heizgerät vor schädlichen Umwelteinflüssen wie Staub und Wasser schützt. Die Schutzkiste ist für die Montage unter Kraftfahrzeugen jeglicher Art gedacht. Die Montage muss parallel zur Fahrbahn (waagrecht) erfolgen. Die Ansaugung und Abgasleitung für den Brenner müssen im rechten Winkel zur Fahrbahn münden.

Die G:part Heizbox Premium ist aktuell das beste was es zum Schutz der Standheizung auf dem Markt gibt. Nichts desto trotz ist eigene Initiative gefragt sowohl beim Zusammenbau als auch in der Nutzung um die eigene Heizung zu schützen. Daher können wir auch keine Garantie geben dass die Technik innerhalb der Box jederzeit trocken bleibt. Zu unterschiedlich sind die Betriebsbedingungen, zu viele Faktoren spielen als mögliche Fehlerquelle hinein.

Ein paar Grundregeln zur Handhabung:

- Alle nicht mehr zu öffnenden Verschraubungen, Kabeldurchführung, usw. sollten nach erfolgter Funktionsprobe mit beiliegendem Dichtkleber abgedichtet werden.
- Wasserdurchfahrten so kurz wie möglich halten
- Abgasrohr/Verbrennungsluftrohr mit wärmebeständiger Dichtmasse (mind. 300°C) (nicht im Lieferumfang) abdichten.
- Heizung bei Wasserdurchfahrt möglichst vom Bordnetz trennen.
- Sollte Wassereintritt bemerkt werden Heizung außer Betrieb lassen, Deckel öffnen und abtrocknen lassen (bei warmen Temperaturen 1-2h). Sollte es sich nur um klares Wasser handeln ist die Wahrscheinlichkeit groß das die Heizung nach dem trocknen keinen Schaden davon trägt.
- In der Heizsaison sollte monatlich die Abdeckung geöffnet werden und eine Sichtkontrolle und Innenreinigung erfolgen.



Folgende Typen an Standheizungen sind freigegeben:

- Calor CA2
- LF Bros E2.0/EC3.0
- Autoterm Planar/Air 2D
- Eberspächer Airtronic S2/S3
- Webasto Air Top 2000
- Yilkar YH2 (Anpassung S)
- Carbest VanHeat 2.0

Standheizungen anderer Hersteller der 2kW Kategorie sind ggf ebenso passend, jedoch sind evtl. Anpassungen erforderlich. Fragen Sie dies gerne unter kundenservice@g-part.de an, idealerweise senden Sie uns das Datenblatt des Heizgerätes gleich mit.

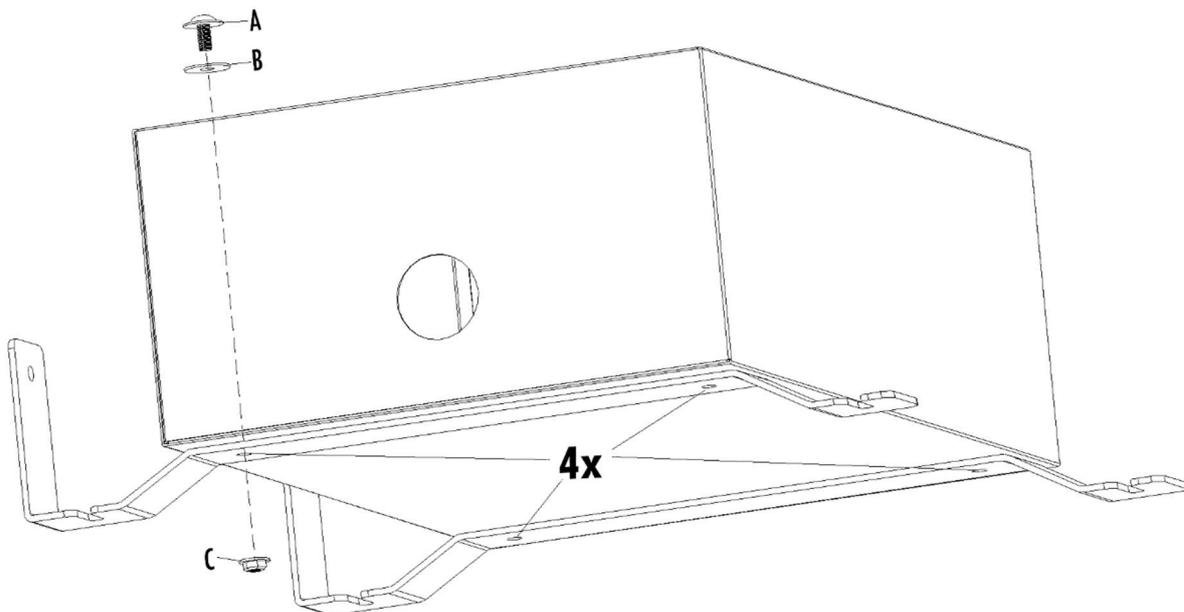
Montageschritte:

(1) Befestigung Haltekonsolen

A: Schraube M6 x 12

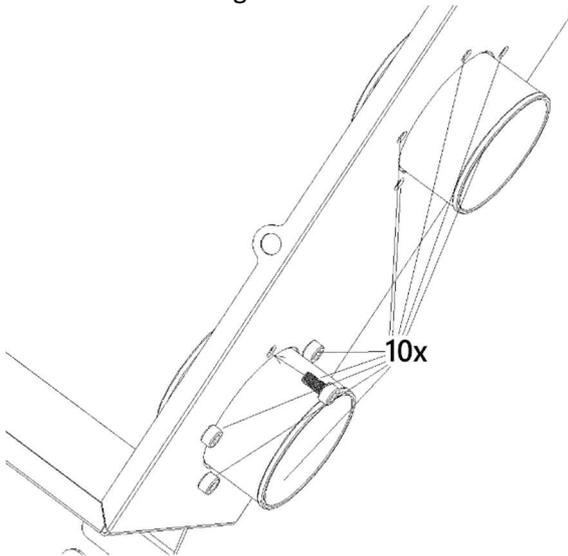
B: Gummischeibe M6

C: Mutter M6 m. Flansch



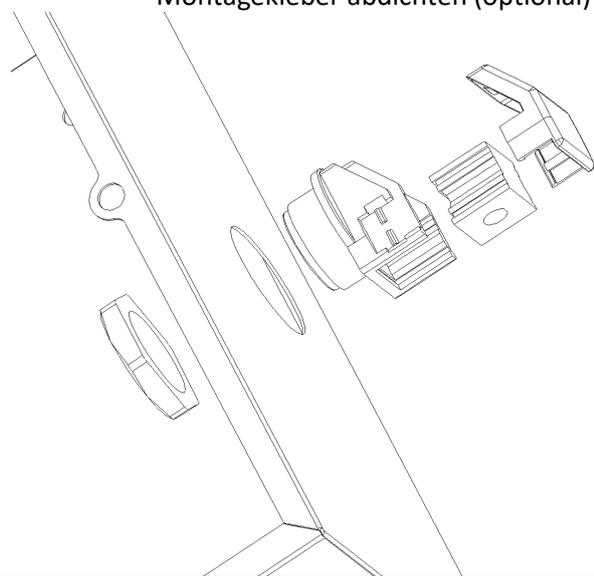
(2) Einbau Raumluftflansche

- Beiliegende Gummidichtung zwischen Luftflansch und Blechgehäuse einlegen!
- Pro Flansch mit 5 St. Zylinderkopfschraube M5x12 befestigen



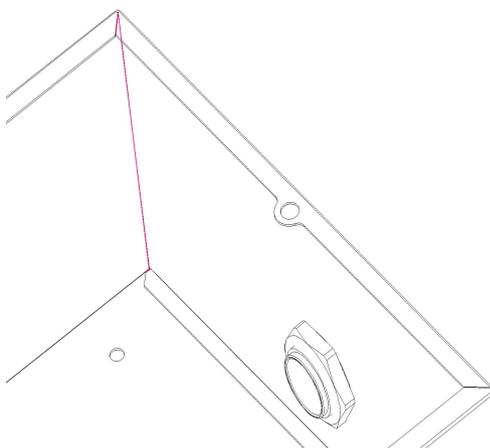
(3) Montage Kabeldurchführung Kraftstoffpumpe

- Montage siehe Skizze
- Kabel der Kraftstoffpumpe kann bereits in die Gummitülle eingelegt werden.
- Für bessere Dichtheit mit Montagekleber abdichten (optional)



(4) Abdichtung überlappender Bleche der Box mit beiliegendem Montagekleber (wird nachher durch Schalldämmmatten überdeckt)

- Ablüften/trocknen lassen

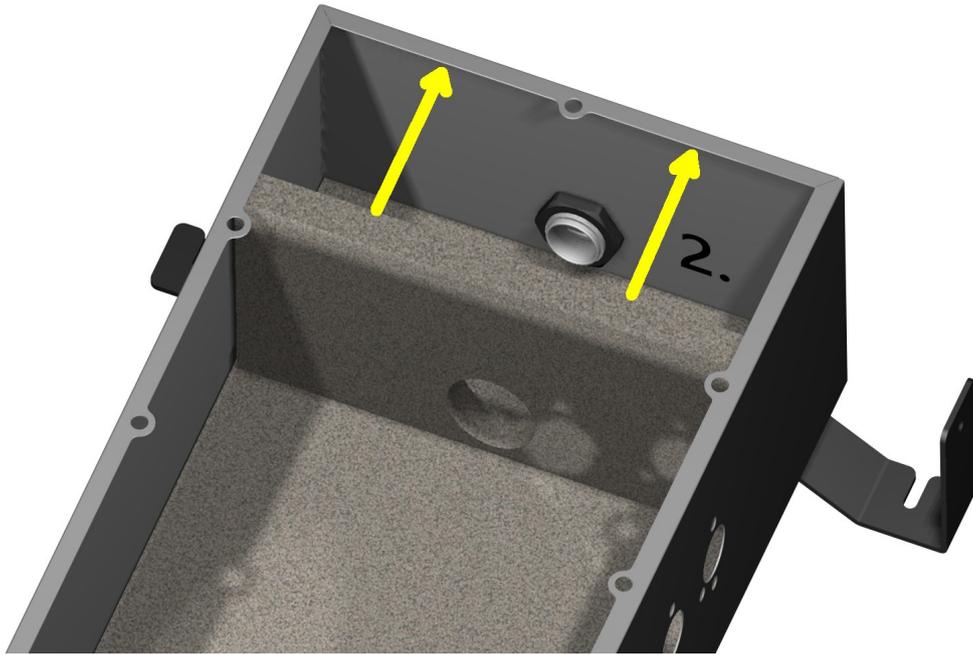


(5) Obere Schalldämmmatte (1) einsetzen

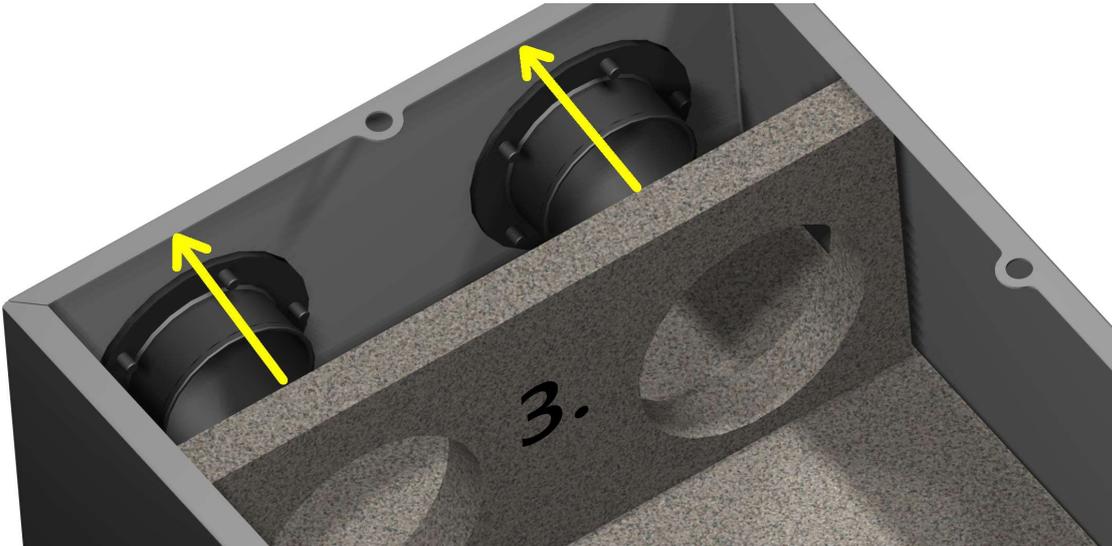
- Klebefolie erst abziehen wenn Matte in die Box eingelegt
- Von einer Seite beginnend abziehen und ankleben



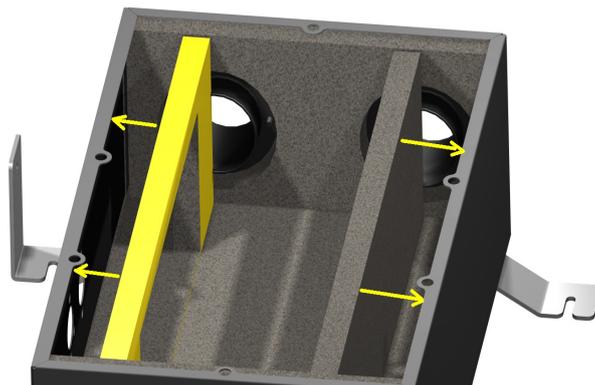
(6) Schalldämmmatte an Kabeldurchführung Kraftstoffpumpe einsetzen und Klebefolie abziehen. Gleichmäßig andrücken.



(7) Schalldämmmatte an Luftflanschen einsetzen und andrücken.



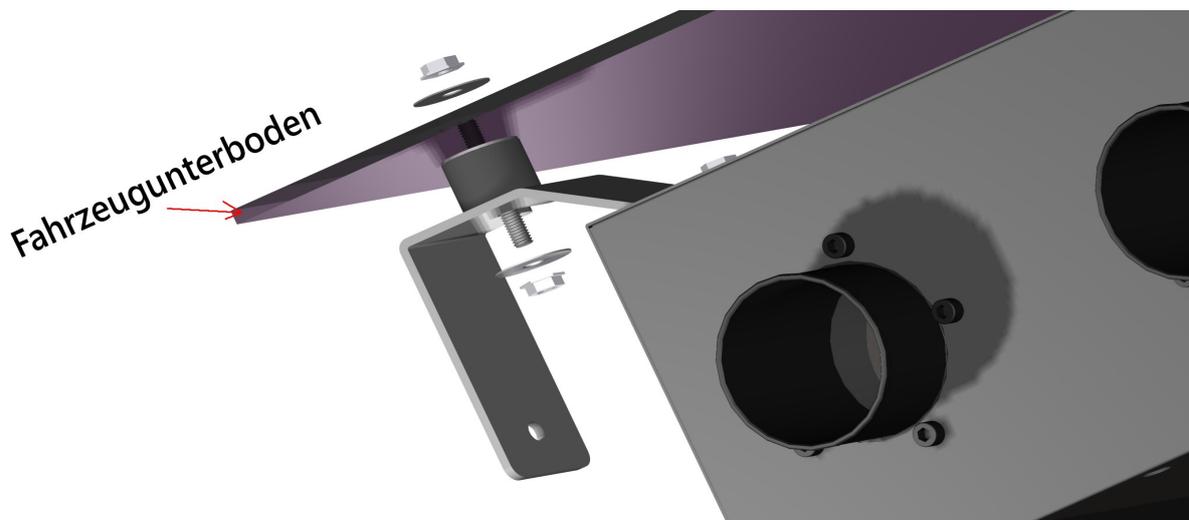
(8) Seitenteile einsetzen und andrücken.



- (9) Heizgerät einsetzen und die Warmluftseite mit Warmluftschlauch verbinden und mit beiliegenden Schlauchschellen beidseitig sichern.
Das Heizgerät an den Stehbolzen mit Muttern befestigen (nicht im Lieferumfang).
Am Brennerflansch des Heizgerätes muss eine Silikondichtung (nicht im Lieferumfang) vorhanden sein (bei den meisten Heizgeräteherstellern im Lieferumfang der Heizung enthalten).



- (10) Heizgerät an Fahrzeug-Unterboden mit Silentblöcken M6 und beiliegenden Muttern montieren.



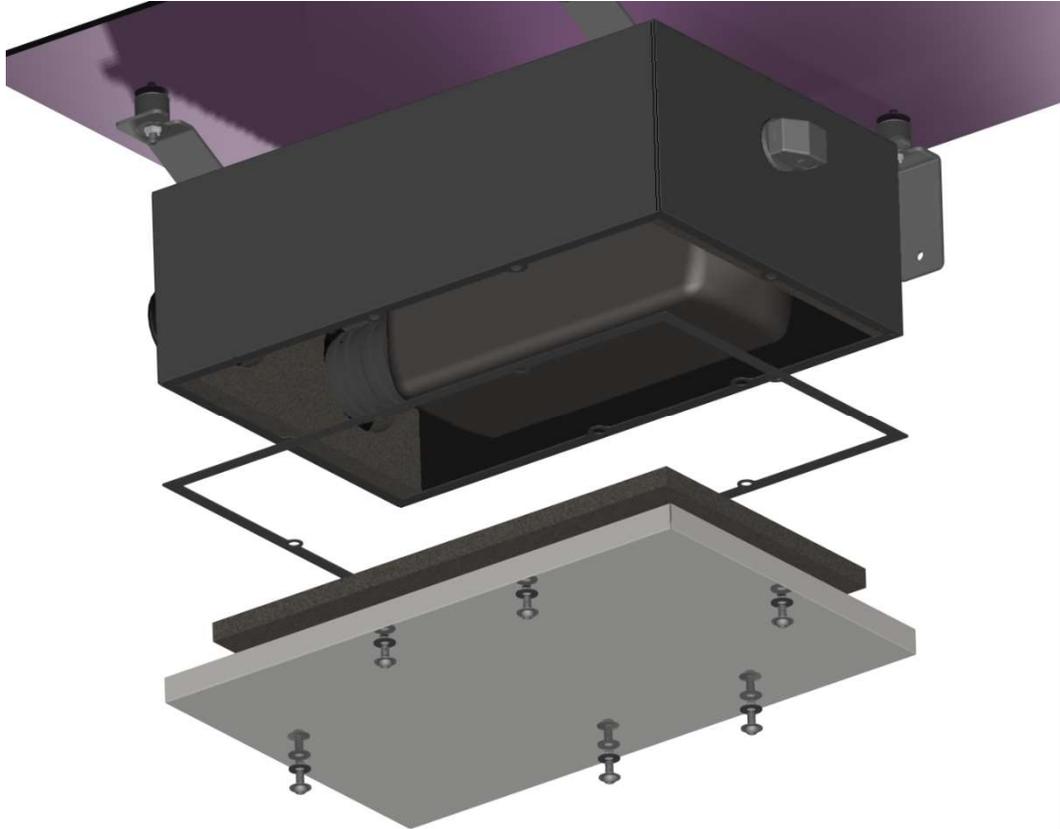
(11) Periferie, Kabelbaum, usw. des Heizgerätes montieren.



- Die 12V Spannungsversorgung sowie das Controllerkabel wird durch die Ansaugluftführung geführt und innerhalb des Fahrzeuges angeschlossen. Überschüssige Kabellänge kann im Kasten aufgerollt werden sofern die Luftführung nicht beeinträchtigt wird.
- Die Kraftstoffpumpe wird wie abgebildet außen an den Halter angeschraubt.
- Kabel der Kraftstoffpumpe wird wie abgebildet durch die Kabeldurchführung nach innen geführt. Sofern die mitgelieferte Tülle nicht passend für den vorhandenen Kabeldurchmesser ist bitte passende separat bestellen. Geschlossene (nicht geschlitzte) Schutzrohre können beibehalten werden sofern diese am Stecker Kraftstoffpumpe wasserdicht mit Schrumpfschlauch verschweißt sind. Für ideale Dichtheit die Kabeldurchführung mit beiliegendem Montagekleber abdichten.
- Luftführung außerhalb der Heizbox ist mit unserem Luftschlauch Art.Nr. 83342 und Schellen 83345 zu realisieren.

(12) Montage Deckel:

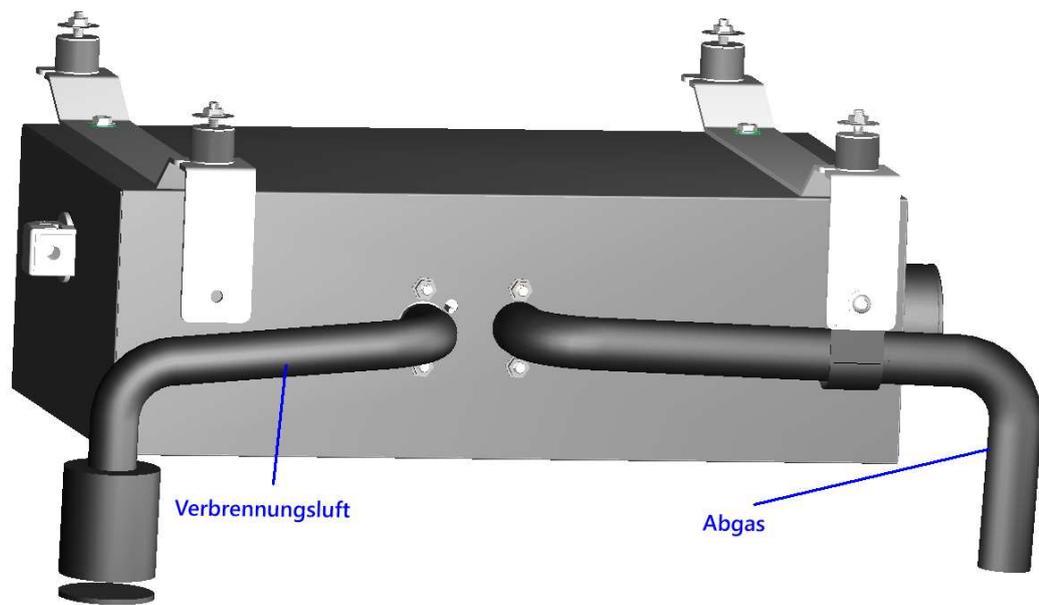
- Schalldämmmatte mittig auf Deckel kleben.
- Dichtung einlegen
- Mit 6x Flanschscreiben M6 und Gummidichtung befestigen



(13) Abgasrohr

- Das Abgasrohr muss mit Gefälle zur Mündung hin verlegt werden.
- Das Abgasrohr sollte mit einer Schelle am Haltebügel der Box befestigt werden. Alternativ kann an dieser Stelle auch der Abgasschalldämpfer befestigt werden.
- Die Mündung des Abgasrohres muss im rechten Winkel zur Fahrbahn stehen.
- Die Verbrennungsluftansaugung muss ebenfalls mit Gefälle verlegt werden. Alternativ kann die Ansaugung jedoch auch aus einem geschützten, höher gelegenen Bereich aus einem Holm der Karosserie erfolgen. Es sollte beachtet werden das mit steigender Länge der Verbrennungsluftleitung oder Abgasleitung der Widerstand zu groß wird und es daher zu schnellerem verrußen der Heizung kommen kann. Genaue Angaben dazu erhalten Sie vom Heizgerätehersteller.
- Die Ansaugung bzw. der Ansaugeräuschkämpfer als Mündung muss ebenfalls im rechten Winkel zur Fahrbahn münden.
- **Die Anschlüsse ans Heizgerät sowie Verbindungsstellen (Abgasschalldämpfer) müssen luftdicht erfolgen!** Durch die geschlossene und abgedichtete Brennkammer hat diese auch bei der Wasserdurchfahrt ein Luftpolster welches in die Brennkammer drückt und diese somit vor Wasser und Schlamm schützt. **Vor jeder Wasserdurchfahrt ist zu prüfen ob die Heizung komplett abgeschaltet hat!** Wir empfehlen ein Hauptschalter vor die Heizungszuleitung zu bauen um diese komplett stromlos zu schalten und sie vor ungewolltem einschalten zu schützen.

Zu (13):



(14) Führen Sie anschließend einen Funktionstest durch