

# T4



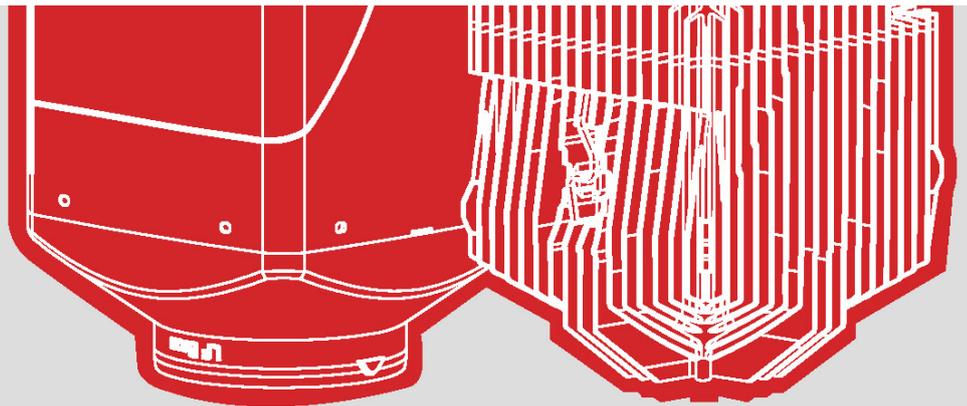
Display Symbole



Einstellungen

## Bedienungsanleitung

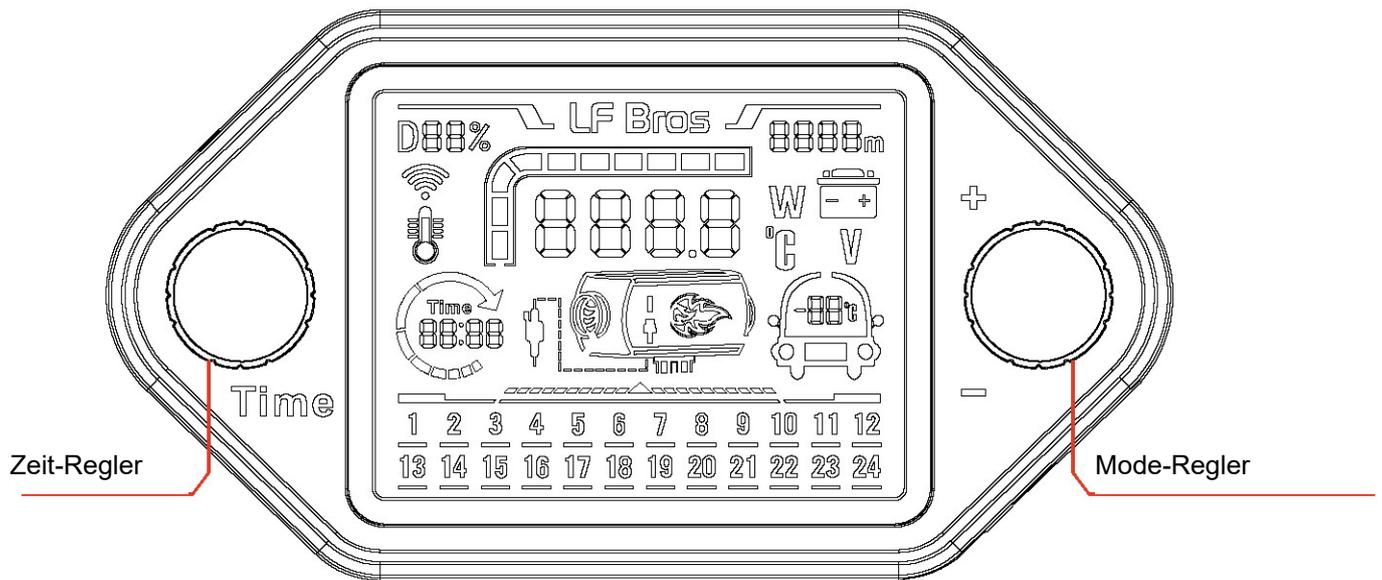
Fehlermeldungen



Schnellstart

**BITTE SORGFÄLTIG VOR GEBRAUCH LESEN**

# Beschreibung Display Symbole

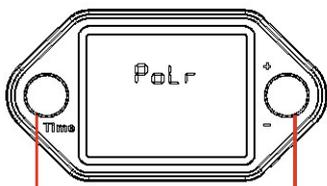


Betriebszeit (Tage)	Verbrennungs Effizienz	Höhe	 Kraftstoffpumpe	
Signal Fernbedienung	Warnung Überhitzung			 Gebläse
Leistung	Spannung	Temperatur		 Glühkerze
Zeit	Temperatur innen	1 — 24 Stunde		 Heizung

## Bedienungsanleitung für den Schalter

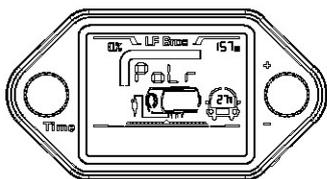
### I Kraftstoff-Pumpmodus

Nach dem erstmaligen Einbau des Heizgeräts muss die Brennstoffleitung mit Diesel aufgefüllt werden. Nur wenn der Diesel aus dem Kraftstofftank in das Heizgerät gelangt, kann das Heizgerät erfolgreich betrieben werden.



Funktionsweise:

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand gleichzeitig den TIME-Knopf und den Power-Knopf. Wenn auf dem Bildschirm "Polr" angezeigt wird und der Summer einmal ertönt (lassen Sie den Knopf los), wird der Kraftstoffpumpmodus aktiviert.



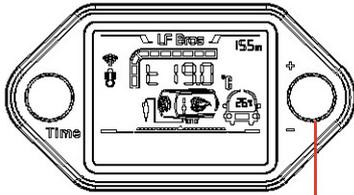
80 Sekunden später geht die Kraftstoffpumpe in den Zustand des Schnellpumpens über (500-maliges Pumpen von Diesel). Wenn das Pumpen des Kraftstoffs abgeschlossen ist und der Diesel in das Heizgerät gelangt, zündet es und läuft automatisch. Wenn der Diesel nicht in das Heizgerät gelangt, muss der Pumpvorgang erneut gestartet werden.

Die Startzeiten des Kraftstoffpumpbetriebs hängen hauptsächlich von der Länge der Kraftstoffleitung ab. Wenn Sie Diesel pumpen, können Sie den Fortschritt der Kraftstoffbefüllung in der Kraftstoffleitung beobachten, um zu beurteilen, ob er normal ist.

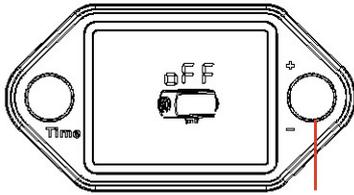
**HINWEIS: Dieser Vorgang ist nur für die Erstinstallation und wenn sich kein Diesel in der Leitung befindet.**

**Verwenden Sie es nicht zu normalen Zeiten, um eine Überflutung des Brennraums zu vermeiden.**

## II Ein- / Ausschalten



drücken



drücken und halten

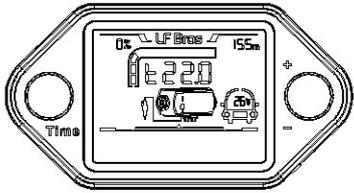
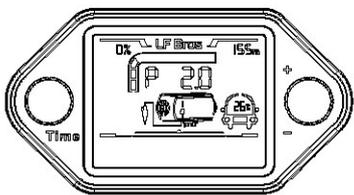
1. Klicken Sie im ausgeschalteten Zustand auf den Einschaltknopf, der Bildschirm leuchtet auf, der Summer ertönt einmal (lassen Sie den Knopf los) und die Heizung wird eingeschaltet. Dann zeigt der Bildschirm nacheinander den Betriebsstatus der wichtigsten Komponenten an. Das Gebläse arbeitet, die Glühkerze arbeitet, und die Kraftstoffpumpe beginnt 80 Sekunden später zu arbeiten. Wenn das Flammensymbol auf dem Display erscheint, ist der Start erfolgreich und das Gerät geht in den Selbsttest für das Vorheizen über.

2. Halten Sie im Standby-Modus den Einschaltknopf länger als 3 Sekunden gedrückt, auf dem Bildschirm wird "OFF" angezeigt und das Heizgerät beginnt mit dem Abkühlungsprozess. Wenn die Kühlung abgeschlossen ist, schaltet sich der Bildschirm aus und das Heizgerät hört auf zu laufen.

**HINWEIS: Unerlaubtes Ausschalten ist während des Abschaltvorgangs verboten.**

## III Mode Einstellungen

Klicken Sie im Standby-Modus auf den Modus-/Leistungsregler, um den Modus zu wechseln. Drehen Sie den Leistungsregler im Uhrzeigersinn, um die Leistung zu erhöhen und gegen den Uhrzeigersinn, um sie zu verringern.

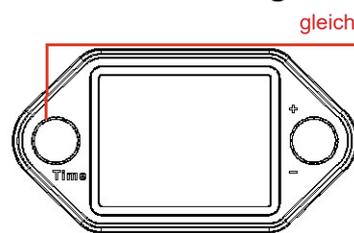


1. Wenn der Bildschirm P 1.4Kw~P 5.0Kw anzeigt, ist dies der Leistungsmodus. Nach der Einstellung wird die Leistung fixiert und das Gerät heizt weiter.

2. Wenn auf dem Bildschirm t 10°C~35°C angezeigt wird, handelt es sich um den Temperaturmodus. Wenn die eingestellte Temperatur erreicht ist, schaltet sich das Heizgerät allmählich ab und wenn die Temperatur 2°C unter der eingestellten Temperatur liegt, beginnt das Heizgerät wieder zu arbeiten.

**HINWEIS: Die beiden Modi können nur umgeschaltet werden und können nicht parallel verwendet werden. Die letzte Einstellung hat Vorrang. Zum Beispiel ist die vorherige Einstellung des Leistungsmodus ungültig, wenn der Temperaturmodus eingestellt wird.**

## IV Fernbedienung zuordnen



gleichzeitig drücken

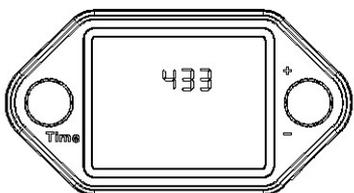


Fernbedienung

Drücken Sie im ausgeschalteten Zustand den TIME-Drehknopf des Steuerschalters und die "OFF"-Taste der Fernbedienung gleichzeitig kurz.

Auf dem Bildschirm des Schalters wird 433 angezeigt, der Summer ertönt einmal und die Fernbedienung und der Steuerschalter sind erfolgreich zugeordnet.

**HINWEIS: Normalerweise ist die Zuordnung der Fernbedienungen abgeschlossen, bevor das Heizgerät das Werk verlässt, und es ist keine weitere Bedienung erforderlich.**



## V Timer-Einstellungen / Uhren-Synchronisation



drücken und halten

mehrmals drücken

drehen

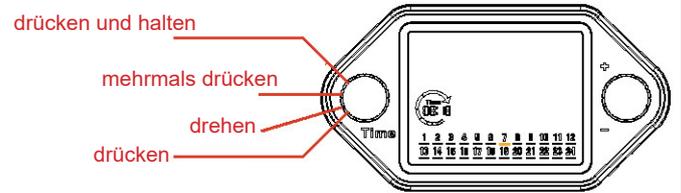
Halten Sie im ausgeschalteten Zustand den "TIME"-Knopf gedrückt, um das Uhrensymbolum aufzurufen. Drücken Sie den "TIME"-Knopf dreimal schnell (innerhalb von drei Sekunden), die Zahlen 1-24 erscheinen und blinken unten auf dem Bildschirm. Drehen Sie dann den "TIME"-Knopf nach links (1 Strich). Wenn das "CLOCK"-Symbol zu blinken beginnt, halten Sie den "TIME"-Knopf gedrückt und wenn die Stundenziffer blinkt, können Sie den "TIME"-Knopf zur Einstellung nach links und rechts drehen. Nach der Einstellung halten Sie den "TIME"-Knopf gedrückt. Wenn die Minutenziffer blinkt, drehen Sie den "TIME"-Knopf zum Einstellen. Warten Sie nach dem Einstellen 5 Sekunden lang, um die Einstellung abzuschließen.

## VI Timer-Einstellungen / Einzel-Zeit

Halten Sie im ausgeschalteten Zustand den "TIME"-Knopf gedrückt, um das Uhrensymbol aufzurufen. Drücken Sie den "TIME"-Knopf dreimal schnell (innerhalb von drei Sekunden), und die Zahlen 1-24 erscheinen und blinken am unteren Rand des Bildschirms. Drehen Sie dann den "TIME"-Knopf nach rechts und die Zahlen 1 bis 24 erscheinen nacheinander, was 24 Stunden entspricht. Stellen Sie die Zeit ein, zu der das Heizgerät arbeiten soll.

Zum Beispiel:

Wir müssen die Heizung so einstellen, dass sie sich um 7:00 hr morgens einschaltet. Drehen Sie den TIME-Drehknopf nach rechts, um ihn auf die Zahl "7" einzustellen, und klicken Sie auf den TIME-Drehknopf. Zu diesem Zeitpunkt erscheint eine durchgehende gelbe Linie unter der Zahl "7". Fünf Sekunden später ist die Einstellung abgeschlossen.



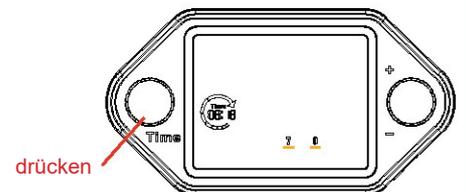
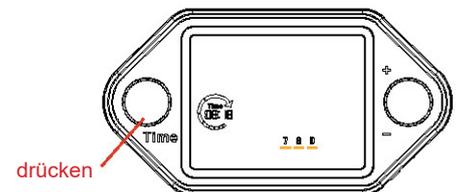
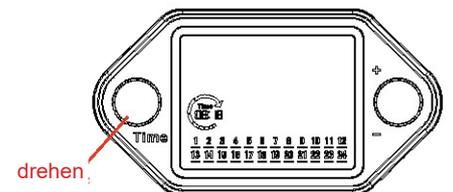
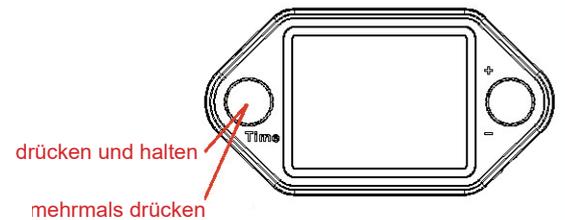
## VII Timer-Einstellungen / Multi-Zeit

### 1. Kontinuierliches Heizen:

Halten Sie den "TIME"-Knopf im ausgeschalteten Zustand gedrückt, um das Uhrensymbol aufzurufen. Drücken Sie den "TIME"-Knopf dreimal schnell (innerhalb von drei Sekunden), und die Zahlen 1-24 erscheinen und blinken am unteren Rand des Bildschirms, was 24 Zeitabschnitte darstellt. Drehen Sie den TIME-Drehregler nach rechts und stellen Sie die entsprechende Zahl auf die Uhrzeit ein. Klicken Sie auf den TIME-Drehregler und eine durchgezogene gelbe Linie erscheint unter der Zahl. Die Zahl wird fünf Sekunden später ausgewählt. Braucht es mehrere Stunden um zu arbeiten, können mehrere Zeiträume eingestellt werden.

Ein Beispiel:

Wir müssen die Heizung so einstellen, dass sie morgens um 7, 8 und 9 Uhr drei Stunden lang durchgehend arbeitet. Drehen Sie den TIME-Drehknopf nach rechts, um die Zahl "7" einzustellen, klicken Sie auf den TIME-Drehknopf, eine durchgehende gelbe Linie erscheint unter der Zahl "7", und drehen Sie dann den Drehknopf nach rechts, um die Zahlen "8" und "9" einzustellen. Warten Sie fünf Sekunden, dann ist die Einstellung erfolgreich.



### 2. In Intervallen Heizen:

Zum Beispiel:

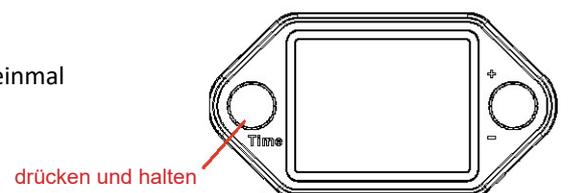
Wir müssen die 8-Uhr-Periode zwischen den Stunden 7, 8 und 9 streichen. Suchen Sie die Zahl "8" und klicken Sie auf den TIME-Drehregler. Die kleine gelbe Linie verschwindet. Warten Sie 5 Sekunden, dann verschwindet die Zahl "8", d.h. die Einstellung ist erfolgreich. Das Heizgerät beginnt um 7 Uhr zu arbeiten, schaltet sich um 8 Uhr ab und beginnt um 9 Uhr wieder zu arbeiten.

### 3. Die Zeiteinstellung abbrechen:

Bewegen Sie den Zeitwert wieder auf die gelbe Linie. Drücken Sie auf den TIME-Drehregler, die gelbe Linie verschwindet, und die Zeiteinstellung wird abgebrochen.

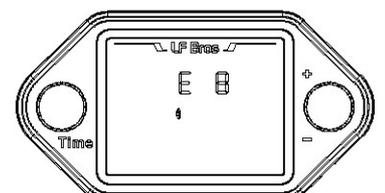
## VIII Timer beenden

Halten Sie im Uhrzeitstatus den TIME-Drehregler gedrückt, der Summer ertönt einmal und der Bildschirm schaltet sich aus. Der Timer ist beendet.



## IX Ausfälle und Fehlerstatus

Der Fehlercode wird angezeigt E0 - E15 und der Summer ertönt. Bitte beachten Sie die Fehlercode-Tabelle zur Behebung.



## Fehlermeldungen

Code	Fehlerbeschreibung	Fehler-Analyse und Behebung
E0	Fehler des Controllers	Ersetzen Sie die Steuerplatine
E1	Gerät startet nicht (bereits 2x probiert)  Es entsteht keine Flamme	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kraftstoff verbraucht: Prüfen Sie, ob sich Diesel im Kraftstofftank befindet.</li> <li>2. In der Leitung befinden sich Blasen und die Kraftstoffversorgung ist unterbrochen.</li> <li>3. Die Kraftstoffpumpe pumpt keinen Diesel: Tauschen Sie die Kraftstoffpumpe aus.</li> <li>4. Lufteinlass und Auslass sind blockiert: Prüfen Sie, ob der Lufteinlass und der Abgasauslass blockiert sind.</li> <li>5. Weißer Rauch beim Starten, schwarzer Rauch oder zu starke Rußablagerungen. Ziehen Sie den Stecker der Einlassleitung ab und starten Sie das Heizgerät, um es trocken laufen zu lassen, bis das Heizgerät einen Fehler meldet. Wiederholen Sie diese Vorgänge 3-4 Mal. Wenn kein Rauch aus der Auspuffleitung austritt, schließen Sie die Einlassleitung an und starten das Heizgerät, um zu sehen, ob die Zündung erfolgreich ist.</li> </ol>
E2	Flamme aus (bereits 3x wiederholt)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. In der Kraftstoffleitung befinden sich Blasen und die Kraftstoffversorgung ist unterbrochen.</li> <li>2. Unzureichender Ausstoß der Kraftstoffpumpe: Es wird eine Kraftstoffpumpe mit geringem Volumen verwendet. Tauschen Sie den entsprechenden Typ der Kraftstoffpumpe aus.</li> <li>3. Schlechte Luftzufuhr und -abfuhr (in der Regel kommt es zu Kohlenstoffablagerungen) Überprüfen Sie die Luftzufuhr und -abfuhr, um den Luftkanal zu säubern; es wird empfohlen, die Kohlenstoffablagerungen zu entfernen.</li> </ol>
E3	Unter- oder Überspannung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Prüfen Sie, ob die Spannung der Stromversorgung mit der Spannung des Heizgeräts übereinstimmt.</li> <li>2. Mangelhafter Anschluss des Netzkabels.</li> <li>3. Anschluss mit einem nicht konformen Stromkabel.</li> <li>4. Der Stromrichter kann nicht genügend Strom liefern.</li> <li>5. Die Ausgangsspannung des Stromrichters ist instabil.</li> </ol>
E4	Entstehen von Vorzündungen	Durch die letzte unzulässige Abschaltung hat sich das Heizgerät mit dem Restbrennstoff vorzeitig entzündet. Starten Sie das Heizgerät neu.
E6	Offener Stromkreis oder Kurzschluss des Temperatursensors	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der kleine Einbauraum hat zu einer Überhitzung der Heizung geführt.</li> <li>2. Der Temperatursensor der Leiterplatte ist beschädigt. Tauschen Sie die Platine aus.</li> </ol>
E7	Offener Stromkreis oder Kurzschluss der Kraftstoffpumpe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schlechter Kontakt zwischen dem Kabelbaum und dem Sockel der Pumpe. Schließen Sie sie neu an.</li> <li>2. Ausfall der Kraftstoffpumpe: Tauschen Sie die Kraftstoffpumpe aus.</li> <li>3. Ausfall der Steuerplatine (selten): Platine austauschen.</li> </ol>
E8	Motor	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorlüfter klemmt: Bauen Sie das Gehäuse des Heizgeräts wieder ein; es ist durch den Transport beschädigt worden.</li> <li>2. Defekter Motor: Tauschen Sie den Motor aus.</li> <li>3. Der Motor startet und stoppt dreimal hintereinander: Schließen Sie sie wieder an. Prüfen Sie, ob der Hallsensor auf der Platine verbogen oder beschädigt ist.</li> <li>4. Schlechter Kontakt zwischen dem Kabelbaum des Motors und dem Sockel der Steuerplatine. Schließen Sie sie wieder an.</li> </ol>
E9	Glühkerzenausfall	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kurzschluss der Glühkerze: Ersetzen Sie die Glühkerze (kommt bei Kyocera-Glühkerzen selten vor).</li> <li>2. Instabile Spannung: Prüfen Sie die Position des Netzanschlusses, die Sicherung und die Batteriespannung.</li> <li>3. Beschädigte Leiterplatte (selten): Tauschen Sie die Leiterplatte aus.</li> <li>4. Schlechter Kontakt zwischen dem Kabelbaum, der Glühkerze und dem Sockel der Steuerplatine. Schließen Sie sie wieder an.</li> </ol>
E10	Überhitzung	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ein großer Durchfluss der Kraftstoffpumpe wurde versehentlich angeschlossen.</li> <li>2. Der Luftkanal des Lufteinlasses oder -auslasses des Heizgeräts ist blockiert.</li> <li>3. Temperatursensor defekt: Schlechter Kontakt zwischen dem Temperatursensor und dem Aluminiumkühler; der Temperatursensor ist beschädigt.</li> </ol>

## Fehlermeldungen

Code	Fehlerbeschreibung	Fehler-Analyse und Behebung
E11	Unterbrochener Stromkreis oder Kurzschluss des Temperaturfühlers	1. Ausfall des Temperatursensors: Tauschen Sie den Temperatursensor aus.
		2. Schlechter Kontakt zwischen den Klemmen des Temperatursensors und den Anschlüssen der Leiterplatte oder das Kabel ist unterbrochen.
E12	Offener Stromkreis der Glühkerze	1. Schlechter Kontakt zwischen dem Anschluss der Glühkerze und dem Anschluss der Leiterplatte.
		2. Instabile Spannung: Überprüfen Sie den Stromanschluss, die Sicherung oder die Batteriespannung.
		3. Beschädigte Leiterplatte: Die Steuerplatine austauschen.
E14	Falsche Position des Temperaturfühlers	Der Temperaturfühler ist nicht richtig installiert (bis jetzt keine Garantie).
E15	Offener Stromkreis des Sollwertgebers	Tauschen Sie die Steuerplatine aus (bis jetzt keine Garantie).
C4	Steuerschalter	Tauschen Sie den Steuerschalter aus.
C2/C7	Steuerschalter	1. Prüfen Sie, ob das Kabel des Kontrollschalters richtig angeschlossen ist.
		2. Tauschen Sie den Steuerschalter aus.

# Schnellanleitung Installation

## Achtung:

Die Standheizung muss senkrecht eingebaut werden.  
Nicht lehnen oder flach hinlegen (siehe Bild).

