

Montage und Bedienungsanleitung Gasdruckfedern verstärkt

Art-Nr.	Typ	Kraft
#6102	G:part Gasdruckfedern für VW T4 Heckklappe	1000N
#6101	G:part Gasdruckfedern für VW T4 Heckklappe	1100N
#6100	G:part Gasdruckfedern für VW T4 Heckklappe	1250N
#6103	G:part Gasdruckfedern für VW T4 Heckklappe bis Bj 7/92	1100N
#6110	G:part Gasdruckfedern für VW T5 Heckklappe	1250N

Vielen Dank für den Kauf der G:part Heckklappen Gasdruckfedern. Diese dienen dazu, die Heckklappe an Vans auch mit schwerer Last wie bspw. Fahrrädern, die die Original Gasdruckfedern nicht mehr bewältigen, offen zu halten.

Bitte beachten:



- Heckklappe ohne Last mit Bedacht schließen. Klappe mittig herunter ziehen, niemals einseitig!
- Sollten die Kugelkopfaufnahmen sich verziehen/verbiegen, sollten diese gegen verstärkte (Art.Nr. 2067) getauscht werden.
- Die Kugelkopfaufnahmen nur ein Mal verwenden! Bei Demontage und erneuter Montage können diese brechen.
- Ohne Last nicht die Zuziehschlaufe verwenden! Diese ist nicht für die hohe Kraft ausgelegt. Immer direkt am Blech der Heckklappe diese herunter drücken.
- Sollte die Heckklappe über einen längeren Zeitraum offen bleiben, sorgen sie für eine Abstützung.
- In den Heckklappendämpfern befindet sich ein Gasgemisch unter hohem Druck. Niemals öffnen, verbrennen, o.ä. .
- Der Druck des Gasgemisches ist auf 20 Grad Umgebungstemperatur eingestellt. Der Druck ändert sich je nach Temperatur, somit auch die Kraft. Höhere Temperatur = höhere Kraft.

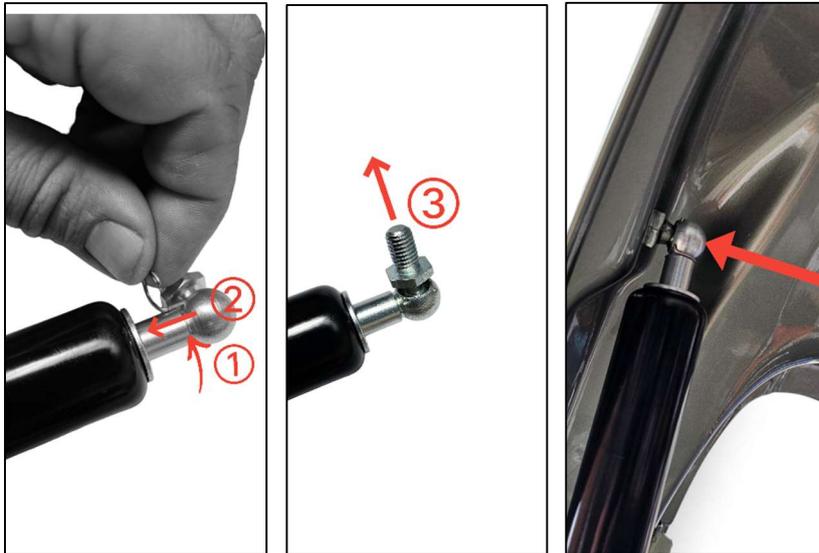


- Die Montage sollte durch einen Fachmann durchgeführt oder mindestens überprüft werden. Die Heckklappe hat ein hohes Eigengewicht welches durch einen Fahrradträger und Fahrräder o.ä. nochmals zunimmt so das eine nicht zu vernachlässigende Gefahr von dieser ausgeht.
 - Nur zugelassen in Verbindung mit originalen oder G:part Gasdruckfederaufnahmen (Art. Nr. 2067).
 - Bei Fragen zur Montage kontaktieren Sie unseren Kundenservice unter support@g-part.de .
-

Montage:



Bei Gasdruckfedern mit Drahtsplinten muss vorher der Sicherungssplint aus der Kugelpfanne gezogen werden und ggf. der Kugelkopf entfernt werden.



- 1) Heckklappe vollständig (bis Anschlag) öffnen und abstützen.
- 2) Alte Dämpfer mittels herausziehen des Sicherungsblech an der Kugelpfanne lösen/demontieren. Erst auf der einen, anschließend auf der anderen Seite. Dabei die Heckklappe abstützen (ggf. über zweite Person).
- 3) Neue Gasdruckfedern erst oben, anschließend unten auf die Kugelköpfe drücken.



→ Bei Kugelköpfen mit Drahtsplinten müssen die Sicherungssplinte nach der Montage wieder eingesetzt werden. Unbedingt auf richtige Lage achten.

- 4) Bei **VW T4** beachten: Im Gegensatz zur originalen Einbaulage werden die Gasdruckfedern ab 04/2024 mit dem Druckrohr (der dicke Teile des Dämpfers) an der Heckklappe montiert.

Bei Gasdruckfedern mit Klicksystem: Die Sicherungsbleche müssen dazu NICHT gelöst werden!

Hinweise zur Lastverteilung: Man kann keine pauschale Aussage treffen, welche Last die Gasdruckfedern heben, da es dabei auf mehrere Faktoren ankommt. Bspw. ist die Klappe mit Bitumenmatten (o.ä.), Kautschuk (bspw. Armaflex) o.ä. gedämmt? Diese Geräusch/Wärmedämmung besitzt auch ein entsprechendes Gewicht. In Summe macht dies schnell 5-10kg aus. Sollten selbst die starken 1250N Gasdruckfedern nicht ausreichen, sitzt zu viel Last zu weit weg vom Scharnier. Es gilt das Hebelgesetz, d.h. um so mehr Last weit außen sitzt, um so mehr Gegenkraft wirkt auf die Gasdruckfedern. Im Extremfall schaffen es die Gasdruckfedern nicht mehr die Kraft zu heben. Dann sollte man das Gewicht weiter in Richtung des Heckklappenscharniers zu verlagern.

